

Moderne Flugmedizin

Handbuch für Ärzte, Piloten, Fluglehrer, Flugschüler, Flugbegleiter und Flugreisende
Jörg Siedenburg, Thomas Köpper (Hrsg.)
Gentner Verlag Stuttgart 2015
1. Auflage, 918 Seiten
ISBN : 978-3-87247-709-5
Preis: 79,00 Euro

Wie der Titel verspricht, wendet sich das neu vorliegende umfangreiche Werk der Herausgeber Dr. med. Jörg Siedenburg und Prof. Dr. med. Thomas Köpper, gemeinsam erarbeitet mit einer Reihe namhafter Fachexperten, an einen ausgewählten Leserkreis. Das Buch hat zwölf Kapitel, die Einblick in die Flugmedizin geben, angefangen mit einer historischen Einführung, weitergeführt über physikalische und biodynamische Grundlagen, klinische Flugmedizin, gesundheitliche Tauglichkeit in der Flugmedizin, Flugpsychologie bis hin zu Notfällen beim Fliegen und Überleben nach Flugunfällen. Die Zahl der Menschen, die jährlich fliegen, liegt weltweit bei vielen Millionen, weil das Flugzeug zu einem der wichtigsten Verkehrsmittel im internationalen Kurz- und Langstreckenverkehr geworden ist. Moderne Verkehrsflugzeuge bewegen sich in Höhen, die für den Menschen absolut lebensfeindlich hinsichtlich extrem niedriger Lufttemperaturen, reduziertem Luftdruck und hohen Ozonkonzentrationen sowie niedriger Luftfeuchtigkeit sind. Daher ist es erforderlich, dass sowohl das Flugpersonal als auch die Flugbegleiter eine hohe Flugreisetauglichkeit haben und diese ständig medizinisch sichergestellt wird als auch die mitfliegenden Passagiere aller Altersgruppen eine gewisse Flugtauglichkeit mit sich bringen. In der zurückliegenden Zeit sind in den Medien zwar viele Artikel und Veröffentlichungen dazu erschienen, jedoch keine so umfangreich und detailliert wie im Buch „Moderne Flugmedizin“ dargestellt.

Das vorliegende Buch ist sowohl didaktisch wie auch methodisch gut aufbereitet und mit vielen Tabellen und farbigen Abbildungen versehen, die beim Studium keinesfalls zu Ermüdungen führen. Als außerordentlich informativ ist das Kapitel IV „Gesundheitliche Tauglichkeit in der Luftfahrt“ zu sehen, da hier der Blick auf die Fliegertauglichkeit gerichtet wird und insbesondere auch die Problematik der gesundheitlichen Problematik der Passagiere bei Flugreisen und bei Fluggästen mit Vorerkrankungen durchleuchtet wird.

Medizinische Zwischenfälle und Notfälle an Bord eines Verkehrsflugzeuges stellen für alle Beteiligten eine besondere Herausforderung dar. Nicht immer ist ein Arzt bei einem Verkehrsflug zugegen. Das Flug- und Begleitpersonal ist allerdings für medizinische Ersthilfe besonders geschult. Die technischen und logistischen Möglichkeiten haben in den zurückliegenden Jahren dazu geführt, dass auch Fluggäste mit chronischen Erkrankungen des Herz-Kreislaufsystems und der Atemwege sicher einen Kurz- oder Langstreckenflug gefahrlos absolvieren können. Deshalb ist besonders auch den jüngeren ärztlichen Kollegen die Lektüre der „Modernen Flugmedizin“ zu empfehlen, da mit Sicherheit der



© Gentner Verlag

Bereich der Verkehrsfliegerei auch künftig im Rahmen der Globalisierung zunehmen wird und daher entsprechendes fachliches Wissen parat sein sollte.

Dr. med. Hans-Joachim Gräfe
 Kohren-Sahlis